

L'intervento ha riguardato la **pista di servizio dell'Acquedotto Pugliese da Figazzano, contrada del comune di Cisternino**, in corrispondenza dell'incrocio sulla Via dei Trulli fino all'incrocio della SP 3bis Martina Franca - Ceglie Messapica, nel comune di Ceglie Messapica.

Nello specifico gli interventi hanno riguardato:

- il rifacimento del fondo stradale con misto granulare stabilizzato per tutta la sua lunghezza;
- la realizzazione di appositi varchi d'ingresso al fianco dei cancelli di servizio e la installazione lungo tutto il percorso di una segnaletica turistica, direzionale e di sicurezza;
- il rifacimento dei muretti a secco;
- la posa in opera di staccionate in legno di castagno decorticato lungo i rilevati stradali;
- l'installazione di n°3 video-camere lungo il percorso aventi anche la funzione di conta-bici in transito nel tratto;
- la realizzazione di un'area di sosta, in località all'estremità nord del percorso, al crocevia fra la ciclovia dell'AQP e l'itinerario ciclabile Locorotondo - Cisternino previsto dal progetto di rete ciclabile di area vasta. Tale area, integrata con l'ambiente rurale circostante, è caratterizzata da un pergolato di circa 10x3 m con colonne in pietra e traversi in legno con inserimento centrale di una spirale di metallo alta 2 m che richiama la struttura del trullo. All'interno del pergolato sono disposti un tavolo in legno con due sedute dello stesso materiale e un cicloposteggio;
- la revisione delle balaustre metalliche a protezione dei cinque ponti canali che si trovano lungo il percorso mediante inserimenti di fregi metallici che richiamano le decorazioni/simbologie del Cambellotti presenti nel Palazzo storico dell'AQP - di Bari.

I **ponti canali** sono opere di particolare significato idraulico, in quanto permettono di superare tratti con incisioni morfologiche o vallate e di garantire una pendenza adeguata al sistema; ma anche di importante valore architettonico, consentendo una visione suggestiva e panoramica della valle d'Itria.